# Most rowerowy w Siekierkach z platformą widokową

## czyli architektura w służbie turystyki



Źródło: MXL4.com; Zdjęcia: Anna Nowokuńska | foto.nowokunska.com

### Inwestycja:

Adaptacja transgranicznego mostu kolejowego na most pieszo-rowerowy wraz z budową platformy widokowej w Siekierkach-Neurüdnitz

### Inwestor:

Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Zachodniopomorskiego

### **Jednostka** p**rojektowa:**

Biuro architektoniczne MXL4[www.mxl4.com](http://www.mxl4.com)

### **Zespół projektowy:**

**architektura:** arch. Tomasz Maksymiuk i arch. Aleksandra Cegielska | MXL4;   
**konstrukcja:** mgr inż. Wojciech Kujawski | K2 Inżynieria;   
**konserwacja zabytków:** mgr inż. Ewa Palacz

### **Projekt:**

2016-17

### **Realizacja:**

2021

### **Budżet:**

12 mln zł; inwestycja dofinansowana z programu InterReg

### Generalny wykonawca:

INTOP Skarbimierzyce

### Zdjęcia do publikacji:

Pod poniższym linkiem udostępniamy zdjęcia do wykorzystania w Państwa materiałach prasowych pod warunkiem opatrzenia ich informacją:   
„Źródło: MXL4.com; Zdjęcia: Anna Nowokuńska | foto.nowokunska.com”

[www.mxl4.com/most-siekierki-press](http://www.mxl4.com/most-siekierki-press/)

W celu otrzymania zdjęć w jakości do druku prosimy o kontakt mailowy.

### Opis inwestycji:

Celem inwestycji jest przebudowa oraz adaptacja zabytkowego granicznego mostu kolejowego w Siekierkach na potrzeby ruchu pieszo-rowerowego. W toku prac projektowych, dzięki propozycji architektów, inwestycja została poszerzona o budowę platformy widokowej na moście. Most przebiega nad rozlewiskami starorzecza Odry, stanowiącego siedlisko ptaków i obszar o ogromnej wartości przyrodniczej. Teren inwestycji jest częścią Cedyńskiego Parku Krajobrazowego. Most jest kluczowym elementem dużego programu budowy sieci tras rowerowych w województwie zachodniopomorskim i stanowi polską, wschodnią część przeprawy granicznej przez Odrę. Inwestycja jest realizowana wspólnie z partnerami niemieckimi i obejmuje również równolegle realizowaną przez stronę niemiecką adaptację zachodniej części przeprawy przez Odrę. Zakończenie tej części inwestycji jest planowane na czerwiec 2022.

### Założenia projektowe:

Po analizie zadania i specyfiki miejsca zespół projektowy MXL4 zdecydował się przyjąć poniższe **założenia projektu** i sposoby ich realizacji**:**

**1. Zachowanie i podkreślenie, oryginalnej, zabytkowej struktury mostu i jej wykorzystanie do wprowadzenia funkcji obsługujących trasę rowerową**

* brak ingerencji w kształt przęseł mostu – podkreślenie liniowego charakteru – rytm dziewięciu powtarzalnych kratownicowych modułów przęseł
* posadowienie na moście dwukondygnacyjnej platformy widokowej – wykorzystując jego nośność i wysokość (zamiast planowanych przez inwestora doklejonych do mostu pomostów widokowych z poziomu mostu)
* wyraźne podkreślenie (formą i materiałem) odrębności platformy widokowej
* wkomponowanie dodatkowych miejsc odpoczynku w strukturę mostu – siedziska i stolik wpasowane w pochyłe, skrajne pasma kratownic
* jednorodna, ujednolicona kolorystyka dwóch mostów, skoordynowana z projektem mostu niemieckiego

**2. Wyeksponowanie i udostępnienie walorów krajobrazowych miejsca**

* wysokość i otwarcie platformy na najciekawsze kierunki widokowe
* wprowadzenie wielu punktów odpoczynku na długości mostu, niekolidujących z ruchem rowerowym

**3. Nakierowanie na potrzeby użytkowników – rowerzystów**

* 2-kondygnacyjna platforma widokowej dająca możliwość schronienia przez deszczem
* układ platformy dający możliwość nie tylko wejścia i zobaczenia widoku ale spędzenia tam czasu, dając szansę na relaks i kontemplację przyrody
* rozlokowanie na moście wielu niezależnych miejsc pozwalających na indywidualny odpoczynek i obserwację przyrody
* na granicznej wyspie mineralnej miejsce odpoczynku – „stół przyjaźni” – symbolicznego miejsca spotkań i odpoczynku cyklistów z Polski i Niemiec

**4. Lokalizacja i forma platformy**

* lokalizacja na skrajnym, zachodnim przęśle jako „brama powitalna” wjazdu na teren Pomorza Zachodniego
* układ platformy wynikający z głównych kierunków otwarć widokowych oraz zapewnienie możliwości korzystania z platformy jednocześnie przez większą ilość użytkowników (do max. 50 osób)
* Dwukodygnacyjność – kilka stref i więcej sposobów rekreacji – schronienie przed deszczem, siedziska na schodach, nocleg pod gwiazdami.
* Nieregularny układ i „żywy” materiał platformy podkreślający „odcięcie” platformy od technicznej, regularnej struktury mostu oraz dążenie do wkomponowania w krajobraz
* Spiralny schemat komunikacji pionowej – platforma zawija się niczym wstęga Moebiusa

**5. Zapewnienie wieloletniej trwałości i niskich kosztów utrzymania mostu i platformy w bardzo wilgotnym i korozyjnym środowisku**

* zaprojektowanie trasy rowerowej z płyt kompozytowych o bardzo dużej odporności na warunki atmosferyczne (50 lat gwarancji producenta) oraz uszkodzenia mechaniczne
* zaprojektowanie poszycia platformy widokowej z odpornej na korozję blachy cortenowej,

**6. Zapewnienie bezpieczeństwa użytkowania**

* pokrycie drogi rowerowej żywicą z kruszywem o frakcji zapewniającej jej wysoką szorstkość (istniejące duże zawilgocenie oraz naturalne zanieczyszczenia – liście i odchody ptasie)
* antypoślizgowe pokrycie schodów na platformie żywicą z kruszywem o drobnym uziarnieniu
* wprowadzenie elementów odblaskowych ułatwiających nawigację na drodze rowerowej po zmroku

### Jednostka Projektowa:

Biuro architektoniczne MXL4 działa od 2004 r. Jest laureatem ponad dwudziestu nagród i wyróżnień w ogólnopolskich i międzynarodowych konkursach architektonicznych. Specjalizuje się w projektowaniu zabudowy turystycznej, użyteczności publicznej i mieszkalnej. Działa projektowo na terenie całego kraju.

### Kontakt:

Chętnie odpowiemy na pytania dotyczące tej nietypowej   
inwestycji i indywidualnego procesu projektowego.

**arch. Tomasz Maksymiuk**

[maksymiuk@mxl4.com](mailto:maksymiuk@mxl4.com)



